Основные технические характеристики двигатель- генераторов,
                                         (1000-1500 кВт)

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование характеристики, параметра, показателя** | **Обозначение двигатель-генераторов** |
| 7ГДГ(1-7ГДГ) | 7ГДГ-Н | 26-26ДГ | 20-26ДГ | 8ГДГ | 8ГДГ-Н |
|  Номинальная мощность, кВт | 1000 | 1500 |
|  Номинальная частота вращения, об/мин | 1000 | 750 | 1000 |
|  Номинальное напряжение, В | 6300 / 10500 |
|  Номинальная частота тока, Гц | 50 |
|  Максимальная мощность, кВт | 1210 | 1850 |
|  Минимальная мощность без ограничения по времени, кВт - при работе на жидком топливе - при работе в двухтопливном режиме | не лимитируется |
| 110 | - | 165 |
|  Удельный расход топлива:- дизельного в дизельном режиме,  г/квт · ч - нефти в нефтяном режиме, г/квт · ч - газа в ГД и ГН режимах, нм³/ч - жидкого (дизельное или нефть) в ГД и  ГН режимах,  кг/час | 219 | 215 | 219 | 222 |
| - | 221 | - | - | 224 |
| 250 | - | 407 |
| 27-40 | - | 35-50 |
|  Расход масла на угар на номинальной мощности, кг/ч | 1,27 | 1,6 | 1,65 | 1,73 |
|  Тип генератора |  бесщеточный, с самовентиляцией по разомкнутому контуру, с самовозбуждением, одноопорный |
|  Режим работы:- автономный- параллельно другими двигатель-генераторами- параллельно с сетью неограниченной мощности | +++ |
|  Пуск | электростартерный | пневматический |
|  Ресурс, ч - до переборки - до капитального ремонта | 1600080000 | 1500080000 |
|  Срок службы, лет | 20 |
|  Масса (сухая), кг | 19500 | 23600 | 27000 |

           **7ГДГ** -Газодизель- генератор 7ГДГ, ТУ 2501-017-05763843-2005    (U = 6300В)
            **1-7ГДГ** -Газодизель- генератор 1-7ГДГ, ТУ 2501-019-05763843-2006    (U = 10500В)
            **7ГДГ-Н** -Газодизель- генератор нефтяной 7ГДГ-Н, ТУ 2501-017-05763843-2005
          **26-26ДГ** -Дизель- генератор 26-26ДГ, ТУ 2501-025-05763843-2007
            **20-26ДГ** -Дизель- генератор 20-26ДГ, ТУ 24.0612.033-98
**8ГДГ** -Газодизель- генератор 8ГДГ, ТУ 24.0612.043-99
**8ГДГ-Н** -Газонефтяной двигатель- генератор 8ГДГ-Н, ТУ 2501-023-05763843-2006

Комплект основного оборудования

             Система управления двигатель-генератором
Надежность и эффективность системы обеспечивается реализацией принципа многократного резервирования и использованием запатентованных решений управления поршневым электроагрегатом с двухтопливным двигателем.
            Система управления газоподачей двухтопливного двигателя (СУГД)
Система управления газожидкостным двигателем - принципиально новый способ управления двухтопливным двигателем (запальная доза жидкого топлива + газ). СУГД применима к любому двигателю внутреннего сгорания.
              Пульт центрального управления
Предназначен для общего управления электростанцией, включая вспомогательное оборудование и системы.
             Комплект оборудования утилизации технологического тепла
Позволяет утилизировать тепло воды, масла и отработавших газов двигателя. При его работе обеспечивается нагрев сетевой воды от 60 до 93 ºС с регулированием расхода сетевой воды с целью стабилизации ее температуры при различных режимах работы двигателя.
            Установка УПНС ДС
Предназначена для очистки нефти от механических примесей и кристаллических образований солей, ее подогрев до необходимой рабочей температуры и подачи подготовленной нефти в топливную систему двигателя.
            Амортизаторы
Предлагаемый комплект амортизаторов обеспечивает снижение передаваемых от работающего двигатель-генератора вибровоздействия на 65-75%.
            Рама
Рама предназначена для включения в несущую конструкцию здания (модуля) и служит основанием для установки двигатель-генератора.
            Воздухоочиститель
Предлагаемый воздухоочиститель представляет собой законченную конструкцию, обеспечивающую очистку воздуха для двигателя.

Блочно-транспортабельные электростанции

             Блочно-транспортабельные многотопливные электростанции предназначены для основного или резервного снабжения объектов общепромышленного или специального назначения, а также населенных пунктов электрической и тепловой энергией.
             Блочно-транспортабельная электростанция представляет собой модуль, внутри которого установлено оборудование, необходимое для выдачи электроэнергии потребителю, приспособленная для жесткой транспортировки на местности.

***ОСОБЕННОСТИ
•***Размещение оборудования электростанции в транспортабельном модуле;
***•***Возможность оперативной смены места установки с минимальными затратами
   на возобновление выдачи электроэнергии;
***•***Возможность эксплуатации электростанции в различных климатических условиях;
***•***Высокая степень автоматизации;
***•***Возможность наращивания общей мощности объекта путем подключения дополнительных модулей;

***ПРЕИМУЩЕСТВА***

***•***Высокая степень постановочной готовности и минимальный объем монтажных работ на месте
   эксплуатации;***•***Ускоренная теплоизоляция, система поддержания в длительном "горячем" резерве с готовностью
   к пуску без предварительного прогрева в холодное время года;                 ***•***Минимальные затраты на подготовку площадки; ***•***Минимальные сроки ввода в эксплуатацию ;

***ХАРАКТЕРИСТИКИ  БЛОЧНО-ТРАНСПОРТАБЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ***

|  |  |
| --- | --- |
| Параметры | Модификация электростанции |
| ЭД1000 | ЭГД1000 | ЭН1000 | ЭГН1000 | ЭД1500 | ЭГД1500 | ЭН1500 | ЭГН1500 |
|  Номинальная электрическая мощность, кВт | 1000 | 1500 |
|  Номинальное напряжение, В | 6300 или 10500 |
|  Частота, Гц | 50 |
|  Коэффициент мощности, о.е. | 0,8 |
|  Тепловая мощность системы утилизации технологического тепла, кВт  (при температуре окружающего воздуха  минус 40˚С) | 1100 | 1900 |
|  В том числе утилизации тепла  отработавших газов, кВт | 360 | 710 |
|  Тип первичного двигателя |  Дизель |  Газо- дизель |  Нефтя- ной |  Газо-нефтя-ной | Дизель | Газо- дизель | Нефтя- ной |  Газо-нефтя-ной |
|  Габаритные размеры (дл.х шир.х выс.), мм | 13400 х 3000 х 3500 | 13400 х 3000 х 3500(без блока охлаждения) |
|  Срок службы, лет | 20 |
|  Система охлаждения | Встроенные воздушные  радиаторы |  Выносной блок воздушного охлаждения |
|   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|    |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|  |  |
| --- | --- |
| **ЭД-1000ЭД-1500** | Дизельный первичный двигатель |
| **ЭГД-1000                                        ЭГД-1500** | газодизельный первичный двигатель |
| **ЭН-1000ЭН-1500** | первичный двигатель**,**работающий на сырой нефти |
| **ЭГН-1000                                        ЭГН-1500** | газонефтяной первичный двигатель |