Основные технические характеристики двигатель- генераторов,   
                                         (1000-1500 кВт)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование характеристики, параметра, показателя** | **Обозначение двигатель-генераторов** | | | | | |
| 7ГДГ (1-7ГДГ) | 7ГДГ-Н | 26-26ДГ | 20-26ДГ | 8ГДГ | 8ГДГ-Н |
| Номинальная мощность, кВт | 1000 | | | 1500 | | |
| Номинальная частота вращения, об/мин | 1000 | | 750 | 1000 | | |
| Номинальное напряжение, В | 6300 / 10500 | | | | | |
| Номинальная частота тока, Гц | 50 | | | | | |
| Максимальная мощность, кВт | 1210 | | | 1850 | | |
| Минимальная мощность без ограничения по  времени, кВт  - при работе на жидком топливе  - при работе в двухтопливном режиме | не лимитируется | | | | | |
| 110 | | - | | 165 | |
| Удельный расход топлива: - дизельного в дизельном режиме,  г/квт · ч  - нефти в нефтяном режиме, г/квт · ч  - газа в ГД и ГН режимах, нм³/ч  - жидкого (дизельное или нефть) в ГД и  ГН режимах,  кг/час | 219 | | 215 | 219 | 222 | |
| - | 221 | - | | - | 224 |
| 250 | | - | | 407 | |
| 27-40 | | - | | 35-50 | |
| Расход масла на угар на номинальной мощности, кг/ч | 1,27 | | 1,6 | 1,65 | 1,73 | |
| Тип генератора | бесщеточный, с самовентиляцией по  разомкнутому контуру, с самовозбуждением, одноопорный | | | | | |
| Режим работы: - автономный - параллельно другими двигатель-генераторами - параллельно с сетью неограниченной мощности | + + + | | | | | |
| Пуск | электростартерный | | пневматический | | | |
| Ресурс, ч  - до переборки  - до капитального ремонта | 16000 80000 | | 15000 80000 | | | |
| Срок службы, лет | 20 | | | | | |
| Масса (сухая), кг | 19500 | | 23600 | 27000 | | |

**7ГДГ** -Газодизель- генератор 7ГДГ, ТУ 2501-017-05763843-2005    (U = 6300В)  
            **1-7ГДГ** -Газодизель- генератор 1-7ГДГ, ТУ 2501-019-05763843-2006    (U = 10500В)  
            **7ГДГ-Н** -Газодизель- генератор нефтяной 7ГДГ-Н, ТУ 2501-017-05763843-2005  
          **26-26ДГ** -Дизель- генератор 26-26ДГ, ТУ 2501-025-05763843-2007  
            **20-26ДГ** -Дизель- генератор 20-26ДГ, ТУ 24.0612.033-98  
**8ГДГ** -Газодизель- генератор 8ГДГ, ТУ 24.0612.043-99  
**8ГДГ-Н** -Газонефтяной двигатель- генератор 8ГДГ-Н, ТУ 2501-023-05763843-2006

Комплект основного оборудования

             Система управления двигатель-генератором  
Надежность и эффективность системы обеспечивается реализацией принципа многократного резервирования и использованием запатентованных решений управления поршневым электроагрегатом с двухтопливным двигателем.  
            Система управления газоподачей двухтопливного двигателя (СУГД)  
Система управления газожидкостным двигателем - принципиально новый способ управления двухтопливным двигателем (запальная доза жидкого топлива + газ). СУГД применима к любому двигателю внутреннего сгорания.  
              Пульт центрального управления  
Предназначен для общего управления электростанцией, включая вспомогательное оборудование и системы.  
             Комплект оборудования утилизации технологического тепла  
Позволяет утилизировать тепло воды, масла и отработавших газов двигателя. При его работе обеспечивается нагрев сетевой воды от 60 до 93 ºС с регулированием расхода сетевой воды с целью стабилизации ее температуры при различных режимах работы двигателя.  
            Установка УПНС ДС  
Предназначена для очистки нефти от механических примесей и кристаллических образований солей, ее подогрев до необходимой рабочей температуры и подачи подготовленной нефти в топливную систему двигателя.   
            Амортизаторы   
Предлагаемый комплект амортизаторов обеспечивает снижение передаваемых от работающего двигатель-генератора вибровоздействия на 65-75%.  
            Рама  
Рама предназначена для включения в несущую конструкцию здания (модуля) и служит основанием для установки двигатель-генератора.  
            Воздухоочиститель  
Предлагаемый воздухоочиститель представляет собой законченную конструкцию, обеспечивающую очистку воздуха для двигателя.

Блочно-транспортабельные электростанции

             Блочно-транспортабельные многотопливные электростанции предназначены для основного или резервного снабжения объектов общепромышленного или специального назначения, а также населенных пунктов электрической и тепловой энергией.  
             Блочно-транспортабельная электростанция представляет собой модуль, внутри которого установлено оборудование, необходимое для выдачи электроэнергии потребителю, приспособленная для жесткой транспортировки на местности.

***ОСОБЕННОСТИ  
•***Размещение оборудования электростанции в транспортабельном модуле;  
***•***Возможность оперативной смены места установки с минимальными затратами   
   на возобновление выдачи электроэнергии;  
***•***Возможность эксплуатации электростанции в различных климатических условиях;  
***•***Высокая степень автоматизации;  
***•***Возможность наращивания общей мощности объекта путем подключения дополнительных модулей;

***ПРЕИМУЩЕСТВА***

***•***Высокая степень постановочной готовности и минимальный объем монтажных работ на месте   
   эксплуатации;***•***Ускоренная теплоизоляция, система поддержания в длительном "горячем" резерве с готовностью   
   к пуску без предварительного прогрева в холодное время года;                 ***•***Минимальные затраты на подготовку площадки; ***•***Минимальные сроки ввода в эксплуатацию ;

***ХАРАКТЕРИСТИКИ  БЛОЧНО-ТРАНСПОРТАБЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметры | Модификация электростанции | | | | | | | |
| ЭД 1000 | ЭГД 1000 | ЭН 1000 | ЭГН 1000 | ЭД 1500 | ЭГД 1500 | ЭН 1500 | ЭГН 1500 |
| Номинальная электрическая мощность, кВт | 1000 | | | | 1500 | | | |
| Номинальное напряжение, В | 6300 или 10500 | | | | | | | |
| Частота, Гц | 50 | | | | | | | |
| Коэффициент мощности, о.е. | 0,8 | | | | | | | |
| Тепловая мощность системы утилизации технологического тепла, кВт   (при температуре окружающего воздуха   минус 40˚С) | 1100 | | | | 1900 | | | |
| В том числе утилизации тепла   отработавших газов, кВт | 360 | | | | 710 | | | |
| Тип первичного двигателя | Дизель | Газо-  дизель | Нефтя-  ной | Газо- нефтя- ной | Дизель | Газо-  дизель | Нефтя-  ной | Газо- нефтя- ной |
| Габаритные размеры (дл.х шир.х выс.), мм | 13400 х 3000 х 3500 | | | | 13400 х 3000 х 3500 (без блока охлаждения) | | | |
| Срок службы, лет | 20 | | | | | | | |
| Система охлаждения | Встроенные воздушные   радиаторы | | | | Выносной блок воздушного  охлаждения | | | |
|  | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **ЭД-1000 ЭД-1500** | Дизельный первичный двигатель |
| **ЭГД-1000                                         ЭГД-1500** | газодизельный первичный двигатель |
| **ЭН-1000 ЭН-1500** | первичный двигатель**,**работающий на сырой нефти |
| **ЭГН-1000                                         ЭГН-1500** | газонефтяной первичный двигатель |